**Первичный сбор и анализ требований.**

**Описание заказчика.**

Группа «Bezpaleva174rus» первая группа в России, которая начала продвигать тему с тонированием автомобилей. Основная цель этой группы поддерживать людей, которые пользуются тонировкой на своих автомобилях и помогают им на дорогах оставаться с черными стеклами (в основном за счёт передачи друг другу информации о передвижных постах ДПС).   
  
Сейчас эта группа располагается на сайте vk.com. Имеет достаточно большую аудиторию.   
Передача информацию о передвижных постах ДПС происходит через публикацию сообщений на стене группы. Это достаточно неудобно.

**Интервью.**

**Вопросы:**

1. **Зачем мы это делаем? Какую цель мы пытаемся достичь?**

Делаем для помощи людям на дорогах в первую очередь водителям.

Главные цели: расширить деятельность за рамки группы «Вконтакте»; выйти на новый уровень предоставления услуг помощи на дорогах;

1. **Кто может помочь достичь желаемого результата? Кто может помешать? Кто пользователи нашего продукта?**

Могут помочь участники, которые на данный момент состоят в группе, а это 25 тыс. человек. На данный момент никто не может нам помешать. Наши пользователи автомобилисты: мужчины в возрасте от 16-35 и женщины от 18-28 лет.

1. **На чём основано ваше желание помогать другим водителям, почему это вас заботит?**

Я сам автолюбитель, и, так же как и все, не хочу попадаться на штрафы.

1. **Какие подводные камни могут возникнуть с юридической стороны?**

В целом, никаких. У нас нет цели помогать нарушать законы. Мы хотим помочь водителям не нарушать пдд и избежать выпаивания штрафа для сохранения денег в семье.

1. **Какие будут роли у нашей системы (например, обычный пользователь, привилегированный пользователь, администратор и др.) и каким отличительным функционалом они будут обладать?**

Обычный пользователь в лице водителя. Обычный и привилегированный администраторы, модератор и редактор.

1. **Есть ли потенциальные конкуренты?**

На территории Челябинска нет. По поводу приложений и сайтов по России - это АнтиРадар, iOnRoad — дорожный ассистент, Мигалка.

1. **Если есть конкуренты/недоброжелатели? Если есть, то как они могут нам помешать в достижении наших целий?**

Есть. МДПС- Челябинск полностью копирует нашу тему.

1. **Поможет ли наше решение выйти вперед в конкуренции или наоборот поможет объединиться в одну сеть?**

Мы бы хотели быть единственные в данном сегменте. Думаю у нас есть все шансы заявить группу Bezpaleva174rus» и сам город Челябинск, как первый регион Южного Урала, который сделает доступный и удобный контент, который в дальнейшем объединит другие города и выведет данную тему на новый уровень

1. **Хотите ли интеграцию с социальными сетями (например, авторизация, возможность добавлять метки на стену и др.)?**

Думаем над этим.

1. **Хотите ли вы монетизировать систему и получать финансовый профит, если да, то каким образом?**

Да хотим. У нас есть деловые партнёры, с которыми работаем на протяжении долгих лет. Мы хотим получать выгоду под видом презентаций их продукции.

**12. Возможна ли такая ситуация, что люди, не имеющие машину, при виде поста ДПС могли бы их отметить на карте?**

Да, такие люди есть.

**Итог:**  
В ходе интервью было выявлено, что заказчик намерен с помощью нашего проекта выйти на новый уровень по предоставлению услуг помощи на дорогах и стать первыми в границах Южного Урала.   
  
Группа «Bezpaleva174rus» хочет создать веб-сервис и приложения для мобильных устройств с помощью которых, пользователи смогут оставлять метки на карте, которые по определенному алгоритму будут оставаться на карте на определенное время. Помимо этого на сайте планируются и другие функциональные возможности, например, форум для участников сообщества.   
Заказчик делает акцент на том, что их организация не задумывалась, как помощь бандитам и пьяницам за рулем. Группа «Bezpaleva174rus» пропагандирует здоровый образ жизни.

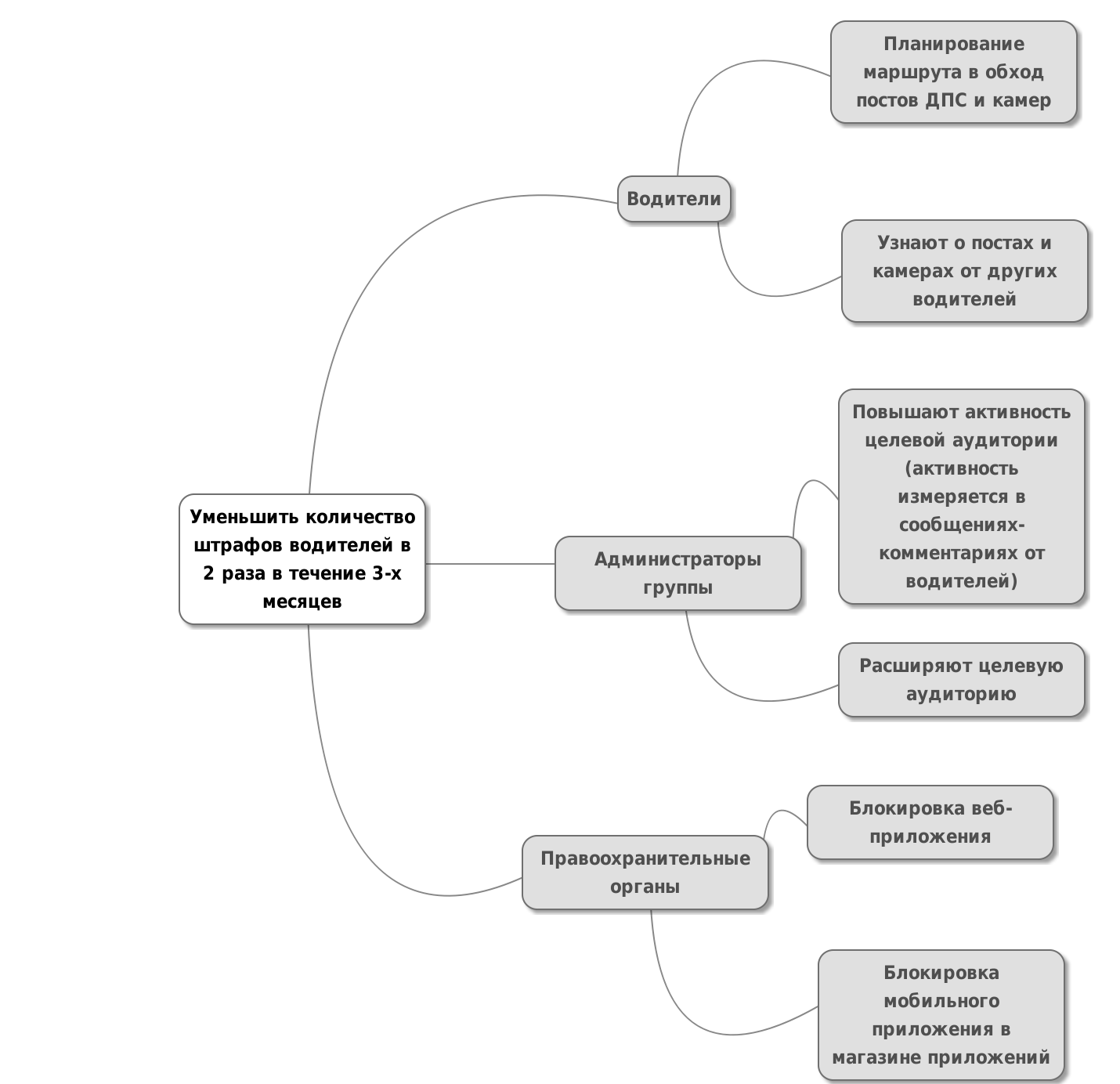
**Описание заинтересованных лиц и конечных пользователей.**

Заинтересованными лицами и конечными пользователями являются водители. Им необходимо избегать посты ДПС и камеры для успешного и беспроблемного движения по дорогам. Система позволит им получать актуальную информацию о месторасположение постов ДПС и камерах.

**Словарь предметной области.**

|  |  |
| --- | --- |
| Слово | Описание |
| Водитель | человек, управляющий транспортным средством (автомобиль, повозка, автобус и др.). |
| Метка | обозначение на карте, имеющее время жизни. Есть несколько видов отметок (камеры, посты ДПС), содержит в себе информацию об адресе. Может включать в себя фото. |
| Камера | устройство для фиксации нарушений ПДД. |
| Карта | интерактивная карта, на которой ставят метки водители |
| Администратор группы | лицо, обладающее определенными привилегиями для управления системой. |
| Пост ДПС | место расположения сотрудников ГИБДД, осуществляющих служебные полномочия по контролю ситуации дорожного движения. |

**ImpactMapping.**

****